

## Vacature Magazijn Held(in)!

Massa Verhuur is een snelgroeiend bedrijf binnen de evenementenwereld. We leveren onder andere hekwerk, decoratie en meubilair aan evenementen door heel Nederland en zelfs daarbuiten.

Daarom zijn we per direct op zoek naar iemand die de in- en uitgaande stromen in ons magazijn op rolletjes kan laten lopen. Dit doe je door je onder andere bezig te houden met laden/lossen en productonderhoud.

### Wij zijn op zoek naar iemand met..

- .. enthousiasme
- .. handjes-uit-de-mouwen-mentaliteit
- .. oog voor detail
- .. affiniteit met evenementen

### Hoe ziet je gemiddelde werkdag er uit?

08:30, Geffen .. tijd voor koffie! Daar begin je natuurlijk mee op de maandagochtend, liefst zwart, maar vooruit, doe je er liever wat suiker en melk in kijken we je niet schuin aan. Je kijkt naar de planning waardoor je al een beeld krijgt van wat er die dag moet gebeuren; 4 uitgaande transporten en 3 vrachtwagens retour.

De magazijn manager neemt ook de orders met je door, zodat het duidelijk is waar de prioriteit ligt. Hierna heb je een goed beeld van het begin van je dag: de lege trailer in de hal moet gevuld worden. Je springt op de heftruck en laadt behendig de vracht. Drie kwartier later komt er een chauffeur binnengelopen; hij kan de trailer omkoppelen zodat levering 1 van de 4 kan vertrekken.

De chauffeur is niet met een lege trailer gekomen, dus de eerste retourvracht is ook al binnen. Daar ga je weer op de heftruck, dit keer om de wagen leeg te halen. Oplettend als dat je bent merk je tijdens het lossen al direct een lichte beschadiging aan het materiaal op; zo heb je het niet de deur uitgestuurd, en je noteert dit op de bon.

Inmiddels is het middag, zit de lunch – waarbij je eindelijk een keer gewonnen hebt met tafeltennis – erop en hebben ook de andere vrachten van de dag het magazijn verlaten. Het is tijd om de uitgaande orders voor morgen vast klaar te zetten. De laatste vrachtwagen is inmiddels leeg, en kan weer voorgeleden worden. Op deze manier kan de chauffeur de volgende ochtend vroeg vertrekken, om de klant tevreden te stellen!

Het laatste uur van de dag gebruik je om de retour gekomen vracht te checken en waar nodig schoon te spuiten. Jij loopt daarna nog even een rondje door het magazijn, raapt een verloren tyrep op, en trekt de deur rond 17.30u achter je dicht.

### Wat kan je van ons verwachten?

- Een plek binnen een gezellig bedrijf, met een jong team.
- Contract voor bepaalde tijd, met als doel een vaste aanstelling.
- Fulltime dienstverband (Minimaal 24, voorkeur voor 40).
- Opleidingsmogelijkheden voor heftruckcertificaat en BE-rijbewijs.
- Prima salaris.
- Heldere communicatie, we praten niet met 'u' en zeggen waar het op staat; dat is wederzijds.

### Interesse in deze functie?

Stuur dan je CV en motivatie naar [solliciteren@massa.nl](mailto:solliciteren@massa.nl) en laten we snel een kopje koffie drinken.

